

# Auto aziendali noleggiate ai dipendenti Il primo car sharing di un ente pubblico

L'iniziativa della Silea di Valmadrera: vetture disponibili oltre l'orario di lavoro pagando una quota

## La scheda

● La Silea di Valmadrera ha aderito al «corporate car sharing»

● Le auto aziendali vengono noleggiate, fuori dall'orario di lavoro, ai dipendenti

● I costi dell'auto aziendale vengono così condivisi con i lavoratori che aderiscono all'iniziativa

● «Per l'azienda il risparmio è minimo — dice il dg di Silea, Pietro Antonio D'Alema —, ma come welfare aziendale è stato apprezzato»

**LECCO** «All'inizio, quando ci hanno fatto la proposta, eravamo titubanti, ma poi, a conti fatti, ci siamo resi conti che il risparmio era evidente. Non dobbiamo acquistare un'altra auto per la figlia più piccola, che sta prendendo la patente, non abbiamo spese di manutenzione, bollo, assicurazione». Giuseppina Tallarico è stata la prima ad aderire all'iniziativa, una novità a livello nazionale nel settore pubblico. Si chiama *corporate car sharing*. L'auto aziendale condivisa con i dipendenti, che possono usarla fuori dagli orari di ufficio.

Pioniera del progetto Silea, società interamente pubblica (partecipata da 87 comuni) che si occupa dei servizi di raccolta rifiuti e igiene urbana in provincia di Lecco, e alcuni comuni delle province di Como, Bergamo, Monza Brianza. A questo si aggiungono la differenziata, il riciclo della plastica, il compostaggio e il recupero energetico grazie all'impianto di termovalorizzazione. Gli uffici a Valmadrera, dove le auto della flotta aziendale, 14 in tutto, restano parcheggiate la sera e nei fine settimana, quando non vengono utilizzate dai dipendenti per le mansioni di controllo che svolgono sul territorio. «Ci sembrava uno spreco e allo stesso tempo avevamo



l'esigenza di sostituire il vecchio parco macchine con vetture elettriche. Così abbiamo pensato a questa soluzione», spiega il direttore generale di Silea, Pietro Antonio D'Alema. La formula è semplice: il

## L'impiegata

«Di giorno è utilizzata per servizio, io la uso di sera e nei weekend: mi costa 180 euro al mese»

contratto di leasing viene sottoscritto dalla società che condivide i costi con i dipendenti che hanno aderito alla proposta. «È come se l'auto fosse mia — spiega Tallarico, segretaria all'ufficio tecnico, in Silea da 27 anni —. La uso per andare e tornare dall'ufficio, la sera, nel fine settimana, durante le vacanze estive, e può guidarla qualsiasi componente della mia famiglia. Mi costa 180 euro al mese, il 20% della cifra totale, il resto è a carico dell'azienda. Niente

## La flotta

Due delle 14 auto aziendali di Silea, società interamente pubblica che si occupa di raccolta e smaltimento rifiuti nel Lecchese e in alcuni comuni della Brianza e delle province di Como e Bergamo

più cambio gomme, revisione e la ricarica elettrica è gratuita. Durante il giorno, quando sono in ufficio, la utilizzano i colleghi impegnati nei servizi esterni».

Al momento sono due le vetture elettriche prese tramite il servizio di car sharing E-Vai, due i dipendenti, entrambe donne, che in questi giorni hanno iniziato a usare le auto condivise, ma altri sei hanno già dato adesione. «Con la scadenza dei prossimi contratti provvederemo a sostituire tutto il parco macchine con auto elettriche — sottolinea D'Alema —. Per noi il risparmio è minimo, ma come welfare aziendale è stato apprezzato. A quanto mi risulta siamo i primi in Lombardia, e probabilmente in Italia, almeno nel settore pubblico. Non è banale per un'impresa privarsi della propria auto, ma aiutiamo i lavoratori e facciamo del bene all'ambiente. Zero emissioni, meno macchine in circolazione». E Giuseppina? «La più felice è mia figlia. Ci vorrà del tempo prima che possa iniziare a guidarla, e certamente non lo abbiamo fatto solo per lei, ma con una prossima neopatentata in casa sapere di avere l'assicurazione Kasko ci consente di essere un po' più tranquilli».

**Barbara Gerosa**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## La parola

### CORPORATE CAR SHARING

È l'evoluzione del tradizionale modello di flotta aziendale: offre una piattaforma di gestione e condivisione dei veicoli che introduce la mobilità condivisa in azienda. Questo consente, da un lato di ampliare i benefit aziendali a tutti i dipendenti, dall'altro permette all'azienda di risparmiare sui costi.